

V e r m e r k

Verkehrsthemen Tarup

Aus dem Gespräch mit dem Forum Tarup und dem SPD-Ortsverein Adelby-Engelsby am 07.09.2015 haben sich für die Verkehrsbehörde folgende Arbeitsaufträge/Prüfpunkte ergeben:

Örtlichkeit/Thema	Sachstand (17.09.2015)
<u>Einmündungsbereich Taruper Weg/Trögelsbyer Weg:</u> Piktogramm „Radfahrer“ auf Radfahrerfurt (rotes Pflaster) aufbringen lassen ?	Wird so umgesetzt (Bauhof trägt Piktogramm zeitnah auf).
<u>Richard-Wagner-Straße</u> „Gefahrenbereich“ Bushaltestelle/Fußgängerüberweg auf Höhe der KTS	VB ordnet ergänzend zu den bisher getroffenen Maßnahmen die Anbringung des Gefahrzeichens „Fußgängerüberweg“ in Fahrtrichtung Taruper Hauptstraße an.
<u>Tarup gesamt</u> Standorte Ortstafeln (geschlossene Ortschaft) prüfen.	VB beabsichtigt, die geschlossene Ortschaft im Westen neu in der Hochfelder Landstraße bereits an der Osttangente, im Süden (von Tastrup kommend) an der Ringstraße (Höhe Hochfeld) bzw. Tastruper Weg (Höhe Baugebiet Tarup Südost) beginnen zu lassen. Zu beteiligende Stellen werden aktuell angehört.
<u>Tastruper Weg</u> Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h im Bereich Baugebiet Tarup Südost (aktuell außerorts) ?	Siehe oben (Standorte Ortstafeln). Bis zur Umsetzung wird die Geschwindigkeit in diesem Bereich durch VB auf 50 km/h beschränkt.
<u>Tastruper Weg/Hochfelder Landstraße (Kurvenbereich)</u> Anordnung 30 km/h im Kurvenbereich ?	Anfrage an Verkehrsplanung bzgl. Umsetzung Fußgänger-LSA über Hochfelder Landstraße läuft (Schulweg der Kinder aus Tarup Südost). Je nach Ergebnis u. U. temporär Geschwindigkeitsbeschränkung/ Gefahrzeichen.

<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Neues Schild stadteinwärts für gemeinsamen Geh- und Radweg (VZ 240) in beide Richtungen auf Höhe Rüllschauer Weg ?</p>	<p>Wird so umgesetzt (VZ wird durch VB angeordnet).</p>
<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Geschwindigkeits-Display aufstellen (stadteinwärts vor der Eisenbahnbrücke) ?</p>	<p>Straße wurde in die Liste künftiger Standorte aufgenommen. Display wird dort demnächst aufgestellt (an vorhandenem Lampenmast stadteinwärts auf Höhe ggü. HNr. 74 b)</p>
<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Angeordneten Radweg stadteinwärts bereits vor der Eisenbahnbrücke enden lassen ?</p>	<p>Aus Sicht der Verkehrsbehörde möglich.</p> <p>Zunächst Prüfung im Forum, ob das von den Bewohnern weitgehend mitgetragen wird.</p>
<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Gehweg vor“ Tante-Emma-Laden“ in HNr. 70 wird regelmäßig von Kunden beparkt. Markierung möglich ?</p>	<p>Der Bereich wird durch den Bauhof zeitnah mit 2 Piktogrammen „Fußgänger“ markiert.</p>
<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Zeitlich eingeschränkte Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h vor der Schule Adelby möglich ?</p>	<p>Prüfung durch VB (zunächst Rücksprache mit Schulleitung halten).</p>
<p><u>Taruper Hauptstraße</u></p> <p>Keine Fußgängerführung stadtauswärts (rechtsseitig) im Bereich Weißer Hof. Markierung möglich ?</p>	<p>Der Bereich zwischen HNr. 52 a und Weißer Hof wird durch den Bauhof mit einer Fahrbahnrandmarkierung versehen, aus der sich dann auch der Gehweg ergibt.</p>

Im Auftrag



Helge Nissen