

Handlungsfeld	Brandschutz im Stadtteil Tarup					
ID						
Ziel	Freihalten von Not- und Rettungswegen					
Maßnahmentitel	Verbesserter Brandschutz im Stadtteil Tarup durch Anpassung der Parksituation					
Ziel	Konkreter Schutz der Taruper Wohnbevölkerung					
Ausgangslage	<p>In Tarup kam es in der Neujahrsnacht 2024/25 gegen 04:00 Uhr morgens zu einem Gebäudebrand. Alarmiert wurden die Berufsfeuerwehr Flensburg sowie die Freiwillige Feuerwehr Klues. Beim Eintreffen der Einsatzkräfte stand ein Teil eines Carports bereits in Vollbrand. Einem Medienbericht zufolge trafen die Einsatzkräfte auf erschwerte Bedingungen: die u.a. aus der Parksituation resultierende, enge Straßenführung erschwerten die Löscharbeiten und machten die für dafür notwendige Positionierung der Einsatzfahrzeuge schwierig. Trotz der Herausforderungen gelang es der Feuerwehr, das Wohngebäude weitgehend zu retten. Die beengte Straßensituation kann im Ernstfall Menschenleben gefährden. Daher bedarf es einer dauerhaften Lösung.</p>					
Strategie	<p>Dauerhaftes und überwachtes Parkverbot in allen Stadtteil(neben)straßen, in denen die Feuerwehr oder Rettungsdienste bei Lösch- und Rettungsarbeiten behindert werden könnten</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"><u>Stärken:</u> Entscheidung kann in kommunaler Zuständigkeit erfolgen</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"><u>Chancen:</u> Optimierung des Not- und Rettungsdienstes, Schutz von Menschenleben, zusätzlich: Vermeidung von Behinderungen des ÖPNV</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><u>Schwächen:</u> weniger Parkraum auf der Straße</td> <td style="padding: 5px;"><u>Risiken:</u> keine</td> </tr> </table>		<u>Stärken:</u> Entscheidung kann in kommunaler Zuständigkeit erfolgen	<u>Chancen:</u> Optimierung des Not- und Rettungsdienstes, Schutz von Menschenleben, zusätzlich: Vermeidung von Behinderungen des ÖPNV	<u>Schwächen:</u> weniger Parkraum auf der Straße	<u>Risiken:</u> keine
<u>Stärken:</u> Entscheidung kann in kommunaler Zuständigkeit erfolgen	<u>Chancen:</u> Optimierung des Not- und Rettungsdienstes, Schutz von Menschenleben, zusätzlich: Vermeidung von Behinderungen des ÖPNV					
<u>Schwächen:</u> weniger Parkraum auf der Straße	<u>Risiken:</u> keine					
Umsetzungszeitpunkt	Erste Jahreshälfte 2025					
Zwischenziele	Befahrungen durch die BF Flensburg und listenmäßige Erfassung der betroffenen Straßen					
Verantwortlich	Stadt Flensburg (Verkehrsaufsicht) / BF Flensburg / Polizei Flensburg					
Beteiligte / Mitakteure	Einwohnerschaft im Stadtteil Tarup					
Zielgruppe	Taruper Wohnbevölkerung					
Erfolgsindikatoren	Zahl der Straßen, die von BF und Rettungsdiensten problemlos befahren werden können					
Sonstiges / Hinweise						
Vorschlagende/r	Forum Tarup					